



PROFI-CAR ATF ULV

DATENBLATT

Beschreibung

HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem niedriger Viskosität

Eigenschaften

Niedrige Viskosität sorgt für ein hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Hohe Korrosions- und Rostschutzeigenschaften
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten

Anwendungsgebiete

PROFI-CAR ATF ULV wurde für den Einsatz in 6-, 8- und 10-Gang-Automatikgetrieben entwickelt.
Herstellervorschriften beachten!

Anwendungsempfehlung

Aisin Warner AW-2	BMW 83 22 2 143 477 (ATF 7)	Ford Mercon ULV
Ford Motorcraft XT-12-QULV	Ford P/N XT-12-ULV [ULV]	Ford WSS-M2C949-A
GM 19352619	GM Dexron ULV	Mazda ATF A7
Nissan Matic-P, P/N 999MP-MTP10P	PSA 16 350 560 80	Volvo P/N 31 492 172, 31 492 173
VW G 053 001 A2	VW G 060 540 A2	

Produktmerkmale

Merkmal	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte 15°C	DIN 51757	Kg/m ³	846
Viskosität 100°C	DIN 51562-1	°C	4,2
Pourpoint	ASTM D7346	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	212

Jede Ware ist ab dem Herstellungsdatum 3 Jahre haltbar unter der Voraussetzung, dass die Ware vor Sonne, Nässe und Hitze geschützt gelagert wird. Die angegebenen Daten sind ca. Werte. Bitte die Betriebsvorschriften beachten! Unsere Merkblätter und Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Der Inhalt ist jedoch hinsichtlich der Verarbeitung und Anwendung ohne Rechtsverbindlichkeiten, da diese nicht in unserem Einfluss stehen. Änderungen, die der Verbesserung oder dem Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

powered by Quality.

PROFI-CAR
MADE IN GERMANY

PROFI-TECH GmbH • Otto-Lilienthal-Strasse 2 • 88046 Friedrichshafen, Germany
Tel.: +49 7541 40286-0 • Fax: +49 7541 40286-99 • www.profi-tech.com • info@profi-tech.com
PROFI-CAR is a international trademark of **PROFI-TECH GmbH**