

Xtra-SHIFT 236.17

Xtra-SHIFT 236.17 ist ein niedrigviskoses HC-Synthetic Automatikgetriebeöl mit folgenden Eigenschaften:

Hervorragende Kraftstoffeinsparung
Ausgezeichnetes Schmiervermögen
Sehr hohe thermische Stabilität
Hohen, stabilen Viskositätsindex
Sehr gute Oxidationsstabilität
Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
Hervorragendes Kühlvermögen
Hervorragende Reibwertkonstanz

Einsatzhinweise:

Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC

Xtra-SHIFT 236.17 erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16.

Xtra-SHIFT 236.17 kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Herstellervorschriften beachten!

Farbe: gelbbraun

Spezifikation

Anwendungsempfehlung

MB 236.17

Wert	Einheit	Prüfmethode	Xtra-SHIFT 236.17
Dichte 15°C	Kg/m ³	DIN EN ISO 12185	846,3
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	184
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-54
Viskosität 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	18,3
Viskosität 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	4,3
VI		DIN ISO 2909	150

Jede Ware ist ab dem Herstellungsdatum 3 Jahre haltbar unter der Voraussetzung, dass die Ware vor Sonne, Nässe und Hitze geschützt gelagert wird.

Die angegebenen Daten sind ca. Werte. Bitte die Betriebsvorschriften beachten!

powered by Quality.

PROFI-CAR
MADE IN GERMANY

PROFI-TECH GmbH • Otto-Lilienthal-Strasse 2 • 88046 Friedrichshafen, Germany
Tel.: +49 7541 40286-0 • Fax: +49 7541 40286-99 • www.profi-tech.com • info@profi-tech.com
PROFI-CAR is a international trademark of **PROFI-TECH GmbH**