



DIESEL-POWER-TRUCK MONO-G SAE 50

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl, hoher Viskositätsindex, hohes Schmutztragevermögen, stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.

DIESEL-POWER-TRUCK MONO-G SAE 50 eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.: Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, Stationär-Dieselmotoren, Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate. Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

Spezifikation

ACEA E2
API SJ / CF-4

Anwendungsempfehlung

MB 227.0
MAN M 270
Allison C-4
Caterpillar TO-2
MIL-L-2104 E; MIL-L-46152 E
MTU oiltype 1

Wert	Einheit	Prüfmethode	DIESEL-POWER-TRUCK MONO-G SAE 50
Dichte 15°C	Kg/m ³	DIN EN ISO 12185	899
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	290
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-21
Viskosität 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	239
Viskosität 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	19,5
VI		DIN ISO 2909	93
TBN	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,8

Jede Ware ist ab dem Herstellungsdatum 3 Jahre haltbar unter der Voraussetzung, dass die Ware vor Sonne, Nässe und Hitze geschützt gelagert wird.

Die angegebenen Daten sind ca. Werte. Bitte die Betriebsvorschriften beachten!

powered by **Quality.**

PROFI-CAR
MADE IN GERMANY

PROFI-TECH GmbH • Otto-Lilienthal-Strasse 2 • 88046 Friedrichshafen, Germany
Tel.: +49 7541 40286-0 • Fax: +49 7541 40286-99 • www.profi-tech.com • info@profi-tech.com
PROFI-CAR is a international trademark of **PROFI-TECH GmbH**